

Planetary Winch Drives



dinamic oil

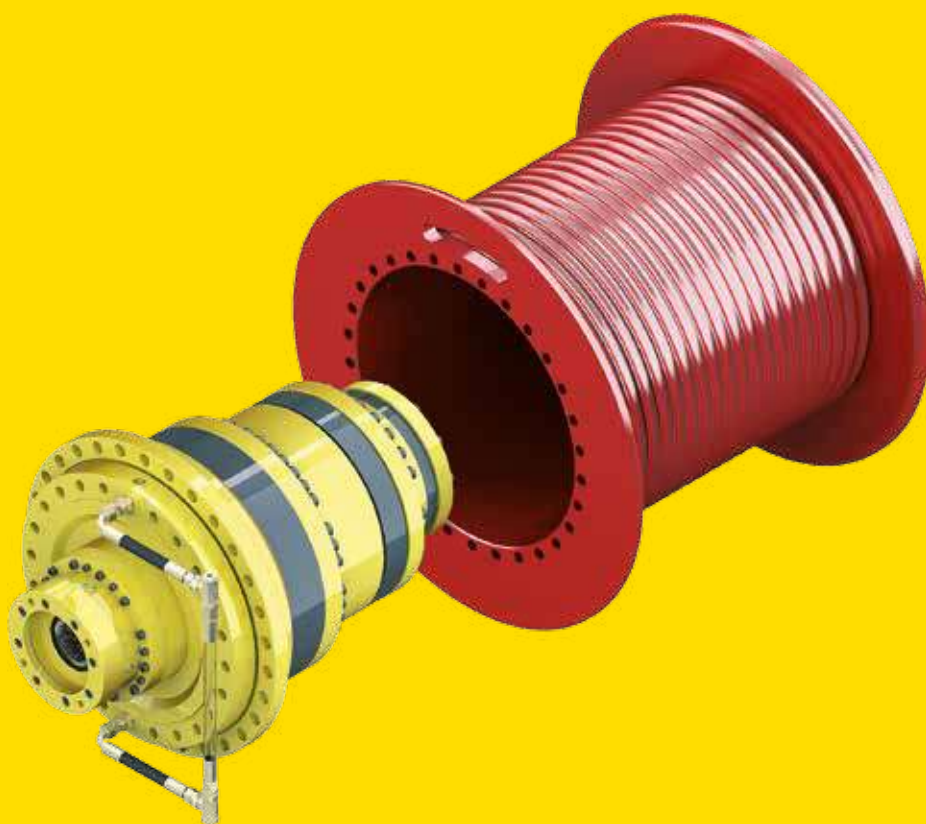
Planetary Winch Drives



SOLUZIONE INTEGRALE COMPLETE SOLUTION



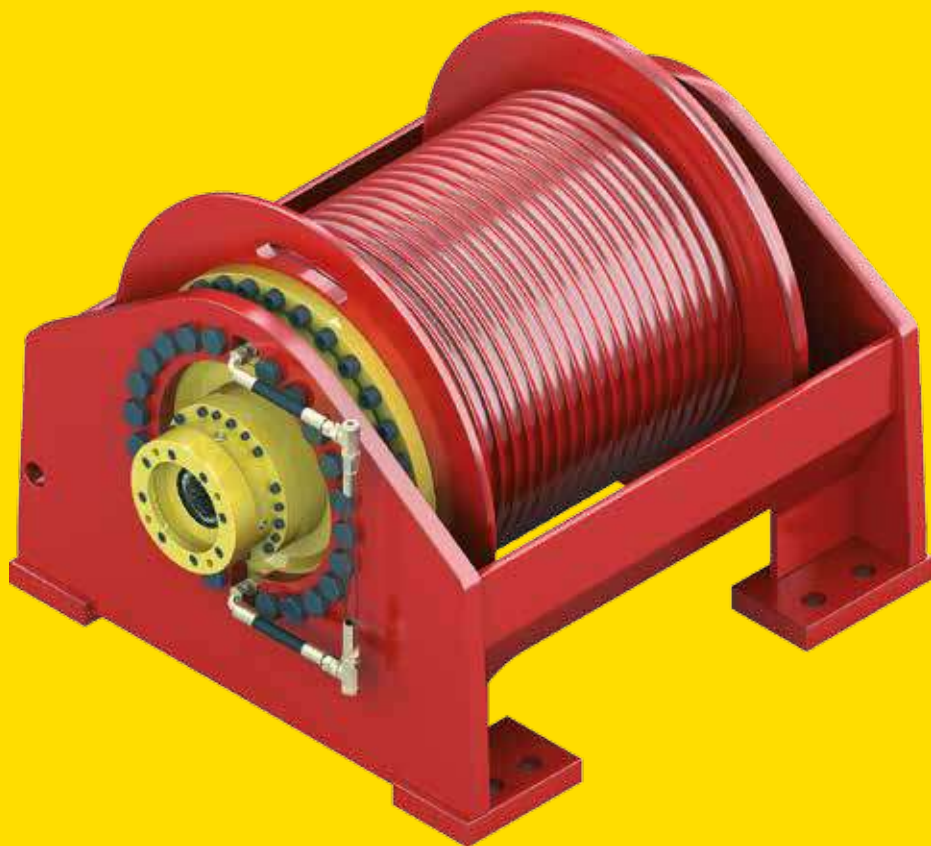
WD | Winch Drives



SOLUZIONE INTEGRALE COMPLETE SOLUTION



WDD | Motor Drums



SWD | Complete Winch Solutions

PRESENTAZIONE

Dinamic Oil garantisce un'esperienza di oltre 30 anni, costantemente arricchita dalla ricerca tecnologica, nella progettazione di una gamma completa di riduttori epicicloidali ed argani di sollevamento. L'Azienda, pur confermando il suo trend di crescita, rimane sempre in grado di mantenersi a misura d'uomo, esaltando la centralità del cliente e delle sue esigenze. La facilità di comunicazione, l'elevata competenza del personale e la flessibilità delle soluzioni sono infatti gli ingredienti alla base della filosofia Dinamic Oil e del suo successo.

Il presente catalogo è frutto della comprovata esperienza derivante dalla progettazione della gamma di argani di sollevamento, rinomata in tutto il mondo per affidabilità e livello tecnico, combinata con la competenza maturata nello sviluppo della gamma dei riduttori caratterizzata dalle dimensioni compatte che non ne precludono le elevate prestazioni.

Dinamic Oil mette il proprio know-how a disposizione di quei costruttori che desiderano, o necessitano, realizzare autonomamente un argano di sollevamento, proponendo una gamma completa di riduttori a carcassa rotante concepita esclusivamente per questo tipo di applicazione ed ispirata al concetto di semplicità: semplicità di installazione, semplicità di impiego, semplicità di manutenzione.

La progettazione a blocchi indipendenti di trasmissione del moto, tamburo di avvolgimento, azionamento e controllo idraulico rende estremamente fruibile un prodotto, i cui vantaggi sono immediatamente apprezzati dagli utilizzatori.

Le applicazioni ai quali questo catalogo è destinato sono tutti quelli in cui la funzione del sollevamento costituisce il cuore dell'applicazione come le macchine di perforazione, i sollevamenti navali e offshore, le gru da piazzale.

Gamma WD

E' costituita da riduttori a tre/quattro stadi planetari di riduzione, con valori di coppia in classe fem comprese tra i 18.000 Nm ed i 400.000 Nm, caratterizzati dalla robustezza dei componenti della catena cinematica, con particolare riferimento all'albero passante ed agli scanalati di accoppiamento, in modo da garantire fattori di sicurezza particolarmente elevati ed incrementare la rigidità torsionale.

Il riduttore è dotato di un solo cuscinetto di supporto, in modo da garantire una configurazione isostatica con il supporto del tamburo dal lato opposto a quello del riduttore.

Il disegno è particolarmente compatto per poter adattarsi al meglio alle svariate esigenze del progetto dell'argano e studiato con lo scopo di facilitare la manutenzione: l'olio lubrificante è infatti controllabile e sostituibile dal lato motore senza necessità di svolgere la fune o di compiere ulteriori operazioni.

I riduttori sono completati da una gamma completa di freni che hanno coppie proporzionate a quella trasmissibile dal riduttore in accordo con i parametri dei principali Enti di certificazione. Sono disponibili svariate versioni:

- con pressione di apertura ridotta, adatti agli impianti che utilizzano per il comando del freno la pompa di sovralimentazione
- con lubrificazione speciale, per consentire alte velocità di ingresso senza problemi di surriscaldamento
- con ruota libera, per garantire la sicurezza contro la caduta del carico in fase di sollevamento.

La gamma WD ha un type approval del DNV. Per tutti i modelli è possibile richiedere il product certificate da parte dei principali Enti certificatori.

Gamma WDD

Basata sui riduttori della serie WD, è nata la gamma dei mototamburi per tiri da 7.500 kg a 30.000 kg. Il riduttore è in questa gamma completato dal tamburo e dal supporto del lato opposto a quello del riduttore; in questo modo al cliente non resta che progettare e rea-

lizzare il tela dell'argano. I tamburi sono personalizzabili per quanto riguarda lunghezza e diametro, nel rispetto però delle dimensioni minime fornite a catalogo. Sono disponibili in versione senza filettatura, con filettatura standard e con filettatura tipo Lebus. I mototamburi possono essere forniti completi di tutti gli accessori disponibili per la gamma degli argani (a questo proposito occorre far riferimento al catalogo argani).

Gamma RW

I riduttori della serie RW completano la proposta Dinamic Oil andando a rispondere alle esigenze che tecnicamente non è possibile soddisfare con i modelli della gamma WD: in particolare taglie per coppie da 5.000 Nm a 18.000 Nm e versioni per coppie fino a 30.000 Nm con due stadi di riduzione, in modo da offrire rapporti di trasmissione idonei alle applicazioni con azionamento elettrico.

Anche i riduttori della serie RW sono completati da una gamma completa di freni che li rendono idonei per le più svariate applicazioni.

L'intera gamma RW ha un type approval del DNV; per gli altri Enti certificatori è possibile richiedere il product certificate.

Versioni speciali

Per azionamenti di argani che richiedono prestazioni superiori in termini di coppia, Dinamic Oil è in grado di personalizzare la gamma standard, realizzando prodotti su misura in versione a carcassa rotante, per soddisfare completamente le applicazioni più esigenti.

Questa gamma, non illustrabile a catalogo perché sarebbe troppo limitativo ridurre a pochi esempi tutte le varianti possibili, è disponibile per coppie fino a 3.000.000 Nm, con versioni angolari ed in linea, predisposizioni attacco motore singole e multiple.

PRESENTATION

Dinamic Oil's expertise in designing a complete range of planetary gearboxes and hoisting winches has developed thanks to constant technical research throughout the companies 30 years history. While maintaining its growth trend, the Company has always remained customer focused. Dinamic Oil's corporate philosophy and success are based on ease of communication, highly skilled personnel and flexible solutions.

This catalogue is the result of proven experience in designing hoisting winches, whose reliability and technical quality is known worldwide, combined with the competence acquired in designing gearboxes which are all characterized by compact dimensions that do not limit their high performances.

Dinamic Oil offers its expertise to customers who want or need to build a hoisting winch by themselves, with its complete range of rotating case gearboxes that are specifically designed for this type of application and whose main characteristic is simplicity of installation, use and maintenance.

The modular transmission system, the rotating drum, hydraulic operation and control system make the product particularly functional, with customers appreciating its advantages from the very first use.

The applications this catalogue is intended for are those where hoisting is the core feature, like drilling machines, marine cranes and shipyard cranes.

WD Series

This series consists of gearboxes with three/four reduction stages and FEM torque values from 18.000 Nm to 400.000 Nm, characterized by the strength of the cinematic chain components, in particular the splined shafts, which guarantee high safety factors and increased torque stiffness.

The design is particularly compact in order to meet all possible winch requirements and make maintenance easy: lubrication oil can be checked and replaced from the motor side without having to unwind the rope or carry out further actions.

The gearboxes are equipped with a full range of brakes with torques that are proportional to the gearbox's torque, according to the main certification bodies. The following types of brakes are available:

- *With low opening pressures, suitable for systems using an auxiliary pump to control the brake*
 - *With special lubrication, in order to achieve high input speeds without overheating*
 - *With an optional sprag clutch, in order to ensure safety against load fall during hoisting*
- The entire WD range has a DNV type approval.*

All the gearboxes in this range can be certified with design approval by the main certification bodies.

WDD Series

Based on the WD range gearboxes, these motor drums have been designed for line pulls from 7.500 kg to 30.000 kg. This type of gearbox is complemented by the drum and the support on the side opposite to the gearbox, so that the customer only has to design and build the winch frame.

The drums' length and diameter can be customized, as long as they comply with the minimum dimensions listed in the catalogue. They are available with smooth, with standard grooving, and with Lebus style grooving.

RW Series

The RW gearboxes complement Dinamic Oil's series in that they meet the requirements which are technically not possible to meet with the WD type gearboxes, mainly torques from 5.000 Nm to 18.000 Nm and versions for torques up to 30.000 Nm with two reduction stages, in order to be able to offer transmission ratios that are suitable for electrical applications.

The RW gearboxes are also complemented by a complete range of brakes which make them suitable for the most varied applications. The entire RW range has a DNV type approval and various RW models have obtained the design approval by the main certification bodies.

Custom Versions

In case the customer needs to operate winches that require higher torque performances, Dinamic Oil can customize the standard range, designing custom-made models with rotating case, which entirely satisfy even the most demanding applications.

This range, which is not present in the catalogue as it would be limiting to list only few of all the possible versions, is available for torques up to 3.000.000 Nm, both in the right angle and in line version, with single and multiple motor input flange configurations.

	INTRODUZIONE	12
1.0	Simbologia	12
2.0	Selezione del riduttore	13
	2.1 Selezione	13
	2.2 Verifiche	13
3.0	Freni idraulici negativi	13
4.0	Istruzioni di installazione e stoccaggio	14
5.0	Lubrificazione	14
	5.1 Tipo di lubrificazione	14
	5.2 Scelta dell'olio	14
	5.3 Cambio dell'olio	14
	5.4 Temperature	14
	GENERAL INFORMATION	15
1.0	<i>Symbols</i>	15
2.0	<i>Choosing a Gearbox</i>	16
	2.1 <i>Selection</i>	16
	2.2 <i>Verification</i>	16
3.0	<i>Hydraulic Negative Disc Brakes</i>	16
4.0	<i>Installation and Storage Instructions</i>	17
5.0	<i>Lubrication</i>	17
	5.1 <i>Type of lubrication</i>	17
	5.2 <i>Selecting an oil</i>	17
	5.3 <i>Changing the oil</i>	17
	5.4 <i>Temperature</i>	17
	NOTE TECNICHE TECHNICAL NOTES	18
1.0	Calcolo capacità fune <i>Rope Capacity</i>	18
2.0	Coppia al tamburo <i>Drum Torque</i>	19
3.0	Calcolo tiro con puleggie <i>Lifting Capacity with Pulley</i>	19
4.0	Fissaggio fune <i>Fixing Cable</i>	20
5.0	Senso di rotazione <i>Rotation Direction</i>	21
6.0	Avvolgimento della fune sul tamburo <i>Winding direction on rope drums</i>	21
7.0	Calcolo potenze <i>Power Calculation</i>	22
	RIDUTTORI EPICICLOIDALI WD PER ARGANO WD PLANETARY WINCH DRIVES	23
	RIDUTTORI EPICICLOIDALI RW PER ARGANO RW PLANETARY WINCH DRIVES	30
	APPLICAZIONI APPLICATIONS	34

INTRODUZIONE

Le gamme RW e WD sono costituite da riduttori planetari disegnati per l'azionamento di tamburi da argano. Tali riduttori sono costituiti da una parte fissa da collegare al telaio della macchina ed una parte rotante da fissare al tamburo. Dal momento che la flangia rotante è supportata da un solo cuscinetto, è necessario che il tamburo sia supportato anche dal lato opposto rispetto a quello del riduttore. Nella loro versione standard di catalogo tali riduttori sono completi di freno negativo di stazionamento e predisposti per motore idraulico, ma sono anche disponibili versioni senza freno, predisposte per motore elettrico o con albero veloce in ingresso.

1.0 Simbologia

Tutti i valori prestazionali indicati nel presente catalogo sono calcolati secondo le normative ISO 6336 e ISO 281, ma potrebbero non rispondere a ulteriori requisiti richiesti dai regolamenti interni degli Enti certificatori. Per selezioni in accordo con tali regolamenti contattare il servizio commerciale Dinamic Oil.

C_0 – Carico statico del cuscinetto [N]

È il carico statico del cuscinetto portante della flangia rotante.

C_d – Carico dinamico del cuscinetto [N]

È il carico dinamico del cuscinetto portante della flangia rotante.

c – Coefficiente di trasformazione

È il coefficiente che riporta i valori di coppia dei riduttori calcolati in classe fem L2 – T5 – M5 alla classe richiesta.

$T_{2\text{ fem}}$ - Coppia fem [Nm]

È il valore di coppia trasmissibile dal riduttore in classe fem M5 – L2 – T5 a 25 RPM, da confrontare con il valore T_{II} , cioè con la coppia normale dell'applicazione che include le accelerazioni ed il rendimento della trasmissione. A questo valore di coppia, ridotto del coefficiente dello spettro fem L2 ed applicato in continuo alla velocità di 25 RPM, il riduttore ha la durata di vita teorica richiesta dalla classe fem T5.

$T_{d\text{-max}}$ - Coppia massima dinamica [Nm]

È il valore di coppia massimo trasmissibile dal riduttore come punta, da confrontare con il valore T_{III} , cioè con la coppia di picco dell'applicazione.

$T_{s\text{-max}}$ - Coppia massima statica [Nm]

È il valore di coppia massimo ammissibile staticamente, da confrontare con il valore della coppia di emergenza dell'applicazione.

Nei casi in cui la $T_{2\text{ fem}}$ non sia applicabile si può far riferimento alla seguente definizione di coppia massima di lavoro:

$T_{2\text{ l-max}}$ – Coppia massima di lavoro [Nm]

È il valore di coppia massima di lavoro trasmissibile dal riduttore, da confrontare con la coppia massima del ciclo di lavoro, cioè con la coppia massima di lavoro dell'applicazione incluse le accelerazioni ed i carichi transitori.

Questo valore di coppia è uguale a $T_{2\text{ fem}} \times 1.3$.

Se la coppia risultante dovesse superare la $T_{d\text{-max}}$ - Coppia massima dinamica [Nm] contattare il servizio tecnico commerciale Dinamic Oil per una verifica più dettagliata.

Nota: Se l'applicazione si discosta dal ciclo di carico intermittente tipico degli argani, contattare il servizio tecnico commerciale Dinamic Oil per una verifica più dettagliata.

T_b - Coppia frenante [Nm]

È il valore della coppia frenante trasmissibile staticamente dal freno negativo.

i_e - Rapporto di riduzione effettivo

È il rapporto di riduzione effettivo, cioè il rapporto tra la velocità di ingresso e quella di uscita dal riduttore.

p_b - Pressione di apertura del freno [bar]

È la pressione necessaria per la completa apertura del freno.

$n_{1\text{-max}}$ - Velocità massima in ingresso [RPM]

γ_m - Coefficiente di amplificazione secondo F.E.M. 1.001 / 1998

2.0 Selezione del riduttore

2.1 Selezione

La selezione del riduttore avviene sulla base della classe fem e della velocità dell'applicazione.

Per prima cosa, se la velocità dell'applicazione non è pari a 25 RPM, occorre individuare la classe di durata fem a 25 RPM equivalente a quella richiesta: si tratta della classe con durata pari o superiore al valore ottenuto moltiplicando la durata della classe richiesta per la velocità dell'applicazione diviso 25 RPM. A questo punto si individua sulla tabella riportata a catalogo il coefficiente c corrispondente alla classe di durata equivalente ed allo spettro richiesto dall'applicazione.

Ad esempio una classe L3 – T4 a 12 RPM equivale ad una classe L3 – T3 a 25 RPM e quindi le prestazioni di catalogo vanno moltiplicate per 0.90.

Il riduttore idoneo per l'applicazione è quello con rapporto di riduzione vicino a quello richiesto e con coppia fem moltiplicata per il coefficiente c superiore a quella dell'applicazione.

2.2 Verifiche

Durata del cuscinetto.

Occorre verificare che il cuscinetto portante della flangia rotante non sia caricato oltre il valore di carico statico e che abbia una durata di vita non inferiore a quanto richiesto dalla classe fem.

Dal momento che i riduttori hanno un solo cuscinetto portante, la struttura dell'organo è isostatica e quindi non occorre tener conto della distanza del carico dal cuscinetto.

La formula per il calcolo della durata di vita è

$$L_{h10} = (C_d / F)^{3.33} \times 10^6 / n_2 \times 60$$

Dove L_{h10} è la durata di vita teorica espressa in ore, F il carico radiale in N e n_2 la velocità di uscita in RPM. Anche il carico radiale va verificato in funzione della classe fem.

Coppia in uscita.

Le coppie dinamiche e statiche non devono mai superare rispettivamente la coppia massima dinamica e statica del riduttore.

Velocità in ingresso.

La massima velocità ammessa in ingresso è quella indicata in tabella per ogni riduttore, ma per velocità continuative superiori ai 1500 RPM occorre utilizzare i freni in versione speciale per alta velocità.

3.0 Freni idraulici negativi

I riduttori Dinamic Oil possono essere dotati di freno negativo statico a dischi multipli a comando idraulico.

I freni del modello F5 sono predisposti con entrata integrale ST per il montaggio di flange e giunti di collegamento per una vasta gamma di motori in commercio.

I freni dei modelli F9 e FW raggiungono coppie frenanti rispettivamente fino a 1500 Nm e 1600 Nm e possono avere la possibilità di montare un meccanismo a ruota libera fino alla coppia di 730 Nm (F9) e 1160 Nm (FW). Sono predisposti con entrata "SAE B", "SAE C", "SAE D" oppure integrale ST. Tramite quest'ultima possono montare flange e giunti di collegamento per una vasta gamma di motori in commercio.

I freni del modello FY raggiungono coppie frenanti fino a 3600 Nm e possono avere la possibilità di montare un meccanismo a ruota libera fino alla coppia di 3070 Nm. Sono predisposti con entrata "SAE B", "SAE C", "SAE D" oppure integrale MU. Tramite quest'ultima possono montare flange e giunti di collegamento per una vasta gamma di motori in commercio.

Si tratta di freni di stazionamento che agiscono creando una coppia frenante statica quando la pressione idraulica di comando è nulla. La loro azione cessa quando la pressione idraulica raggiunge il minimo valore per lo sbloccaggio. Per i freni che hanno una camera di lubrificazione (F5 nella versione standard) è necessario effettuare il riempimento (circa 0.1 l) con olio minerale di viscosità ISO VG 32. Alcuni modelli di freni F5, e i freni F9 sono disponibili in versioni speciali che consentono valori elevati di velocità massima.

4.0 Istruzioni di installazione e stoccaggio

Si faccia riferimento al manuale di uso e manutenzione.

5.0 Lubrificazione

5.1 Tipo di lubrificazione

La lubrificazione dei riduttori avviene per bagno d'olio; prima della messa in funzione del riduttore occorre procedere al riempimento d'olio, accertandosi visivamente attraverso il tappo di livello (RW) o l'asta di livello (WD) che sia raggiunto il livello corretto; tale operazione richiede particolare attenzione e si deve verificare nuovamente, dopo pochi minuti di funzionamento, che il livello sia stato effettuato correttamente.

5.2 Scelta dell'olio

Può essere impiegato qualunque olio per trasmissioni meccaniche con additivazione EP che soddisfi la classe di viscosità da ISO VG220 a ISO VG320 secondo ISO 3448. In casi particolari possono essere utilizzati oli con viscosità diverse; in tal caso contattare il servizio tecnico Dinamic Oil. La viscosità dell'olio deve essere selezionata in funzione della temperatura ambiente e della reale temperatura di lavoro del riduttore. Per riduttori che devono operare a temperature ambiente molto elevate o con forte escursione termica si raccomanda l'uso di oli a base sintetica.

5.3 Cambio dell'olio

Il cambio dell'olio deve essere effettuato dopo le prime 150 ore di lavoro, successivamente secondo le tempistiche della tabella seguente, o almeno ogni 2 anni.

Durata media di funzionamento secondo il tipo di olio

Temperatura di funzionamento	Olio minerale	Tipo di olio	
		Olio sintetico	
		Polialfaolefine (PAO)	Poliglicoli (PG)
70°C	7000 h	15000 h	16000 h
80°C	5000 h	10000 h	12000 h
90°C	3000 h	7500 h	9000 h

5.4 Temperatura

La temperatura ambiente consigliata, per l'utilizzo di riduttori standard, dovrà essere compresa fra -20°C e +40°C.

GENERAL INFORMATION

The RW and WD series consist of planetary gearboxes designed to operate as winch drives. These gearboxes are built with a fixed flange to be attached to the winch frame, and a rotating flange, attached to the drum. As the rotating flange is supported by a single bearing, the drum must also be supported on the opposite side by an outrigger bearing.

In the standard catalog version, these gearboxes are complete with a negative static disc brakes and set up for a hydraulic motor, however, they are also available without brakes, set up for an electric motor or with high speed input shafts.

1.0 Symbols

All rating values provided in this catalog are calculated in accordance with the ISO 6336 and ISO 281 standards, but may not meet other requirements required by internal regulations of the certifying organizations. When selecting equipment that complies with these regulations, please contact the Dinamic Oil Sales Department.

C_0 – Static Bearing Load [N]

This is the static load of the supporting bearing of the rotating flange.

C_d – Dynamic Bearing Load [N]

This is the dynamic load of the supporting bearing of the rotating flange.

c – Transformation Coefficient

This is the coefficient that provides the gearbox torque value calculated in FEM class L2 – T5 – M5 to the required class.

$T_{2\text{ fem}}$ – FEM Torque [Nm]

This is the transmissible torque value from the gearbox in FEM class M5 – L2 – T5 at 25 RPM, to be compared with the value $T_{///}$, which is the normal torque of the application including accelerations and efficiency. At this torque value, reduced by the coefficient of the FEM spectrum L2 and applied continuously at a velocity of 25 RPM, the gearbox has the theoretical life required by FEM class T5.

$T_{d\text{-max}}$ – Maximum Dynamic Torque [Nm]

The max transmissible torque for the gearbox at peak, to be compared with the value $T_{///}$ which is the peak torque of the application.

$T_{s\text{-max}}$ – Maximum Static Torque [Nm]

The maximum allowable static torque, to be compared with the value of the emergency torque of the application.

In cases where $T_{2\text{ fem}}$ is not applicable make reference to the following max working torque definition:

$T_{2\text{ l-max}}$ – Max Working Torque [Nm]

This is the maximum working torque value the gearbox can transmit, to be compared with the max torque of the working cycle, that is the max working torque of the application including accelerations and transient loads.

This torque value is equal to $T_{2\text{ fem}} \times 1.3$.

If the resulting torque overtakes the $T_{d\text{-max}}$ – Maximum Dynamic Torque [Nm] contact Dinamic Oil's Technical Service for a more detailed analysis.

Note: if the application is clearly different from the intermittent load cycle usual for winches, contact Dinamic Oil's Technical Service for a more detailed analysis.

T_b – Braking Torque [Nm]

This is the value of the braking torque statically transmissible from the negative brake.

i_g – Actual Reduction Ratio

This is the actual reduction ratio, which is the ratio between the input speed and the gearbox output speed.

p_b Brake Opening Pressure [bar]

This is the pressure needed to fully open the brake.

$n_{1\text{-max}}$ – Maximum Input Speed [RPM]

Y_m - Amplifying Coefficient according to F.E.M. 1.001 / 1998 rules.

GENERAL INFORMATION

2.0 Choosing a gearbox

2.1 Selection

Select a gearbox based on the FEM class and the speed of the application.

First and foremost, if the speed of the application is not equivalent to 25 RPM, identify the FEM class duration at 25 RPM equivalent to what is required: this is the class with a duration equal to or superior to the value obtained by multiplying the class duration required by the speed of the application, divided by 25 RPM.

At this point, use the table provided in the catalog to identify the coefficient c corresponding to the class of an equivalent duration and the spectrum required by the application.

For example, class L3 – T4 at 12 RPM is equivalent to class L3 – T3 at 25 RPM and therefore the catalogue ratings will be multiplied by 0.90.

The ideal gearbox for the application is the one with the reduction ratio close to the one required and with FEM torque multiplied by the coefficient c higher than that of the application.

2.2 Verification

Bearing duration.

Check that the journal bearing of the rotating flange is not loaded beyond the static load value and has a lifespan equal to or greater than what is required by the FEM class.

Since gearboxes have only a single journal bearing, the winch structure is isostatic, and therefore it is not necessary to consider the distance of the load from the bearing.

Calculate the lifespan using the following formula:

$$L_{h10} = (C_d / F)^{3.33} \times 10^6 / n_2 \times 60$$

Where L_{h10} is the theoretic lifespan expressed in hours, F is the radial load in N and n_2 the output velocity in RPM. The radial load can also be verified based on the FEM class.

Output torque.

Dynamic and static torque must never surpass the maximum dynamic and static torque of the gearbox, respectively.

Input speed

The maximum input speed accepted is the one shown in the chart for every gearbox, but for continuous speeds over 1500 RPM special high speed versions brakes are recommended.

3.0 Negative hydraulic brakes

Dynamic Oil gearboxes can be fitted with a negative static brake with multiple discs and hydraulic command. The brakes of model F5 are set up with a full ST input for mounting the flange and connection joints for a wide range of motors currently on the market.

Models F9 and FW have brakes that reach a braking torque of 1500 Nm and 1600 Nm, respectively, and may provide the option of mounting a free wheel mechanism up to a torque of 730 Nm(F9) and 1160 Nm(FW). They are set up with "SAE B", "SAE C", "SAE D" or full ST inputs.

Through the latter, flange and connection joints may be mounted for a wide range of motors currently on the market.

The brakes of model FY reach braking torques of up to 3600 Nm and may provide the option of mounting a free wheel mechanism up to a torque of 3070 Nm. They are set up with "SAE B", "SAE C", "SAE D" inputs or a full MU. Through the latter, flanges and connection joints may be mounted for a wide range of motors currently on the market.

These are service brakes, which operate by creating a static braking torque when the control hydraulic pressure is at zero. Their operation ceases when the hydraulic pressure reaches the minimum value for release. For brakes that have a lubrication chamber (the standard version of F5), the lubrication chamber must be filled (about 0.1 L) with mineral oil that has an ISO VG 32 viscosity. Some F5 brake models and F9 brakes are available in special versions that allow higher values of maximum velocity.

GENERAL INFORMATION

4.0 Installation and storage instructions

Refer to the use and maintenance manual.

5.0 Lubrication

5.1 Type of lubrication

The gearbox is lubricated with an oil splash beth: before activating the gearbox, fill it with oil: look through the level plug (RW) or dip stick (WD) to visually check that the correct level is reached. This operation requires particular attention and you must check again, after a few minutes of operation, to ensure the proper level was reached.

5.2 Oil selection

Any type of oil for mechanical transmissions with EP additives, which satisfies the viscosity class from ISO VG220 to ISO VG320 under ISO 3448, may be used. In special cases, oils of different viscosities may be used: in this case, contact the Dinamic Oil technical department. Oil viscosity must be chosen based on the room temperature and the real operational temperature of the gearbox. The use of synthetic-base oils is recommended for gearboxes that must operate at very high room temperatures or in areas with a wide temperature range.

5.3 Oil changes

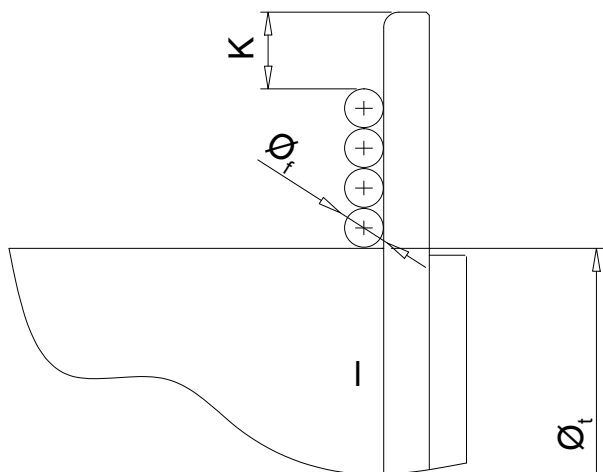
Oil must be changed after the first 150 hours of operation, and then according to the following table, or least every 2 years.

Avarage operating duration to oil type

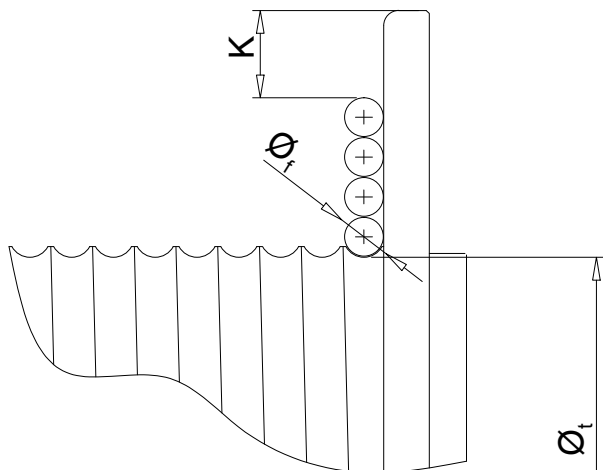
Operating temperature	Mineral oil	Oil type	
		Synthetic oil	
		Polyalfaolefins (PAO)	Polyglycols (PG)
70°C	7000 h	15000 h	16000 h
80°C	5000 h	10000 h	12000 h
90°C	3000 h	7500 h	9000 h

5.4 Temperature

The recommended room temperature for using standard gearboxes is between -20°C and +40°C.

1.0 Calcolo capacita' fune *Rope Capacity***Liscio Smooth Drum**

$$L = [l / \varnothing_f - 1] [(\varnothing_t + \varnothing_f) + \varnothing_f (z - 1)] \cdot \pi \cdot z / 1000$$

**Filettato standard Standard Grooved Drum**

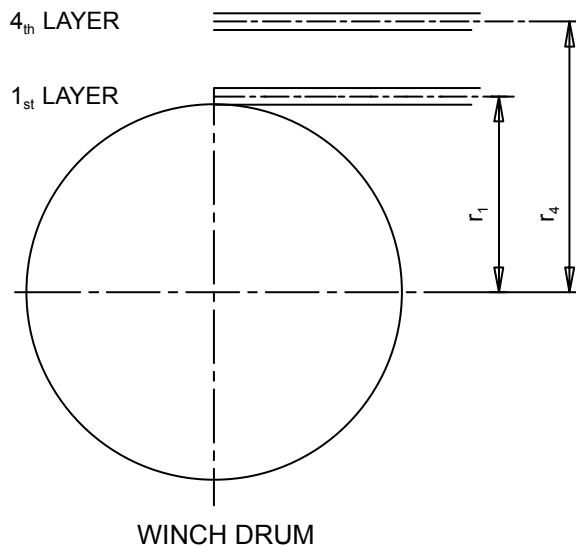
$$L = [l / p - 1] [(\varnothing_t + \varnothing_f) + \varnothing_f (z - 1)] \cdot \pi \cdot z / 1000$$

Filettato speciale Special Grooved Drum

$$L = [l / p - 0.5] [(\varnothing_t + \varnothing_f) + \varnothing_f (z - 1)] \cdot \pi \cdot z / 1000$$

$\varnothing_f$ = Diametro fune	<i>Cable diameter</i> (mm)	z = Numero strati	<i>Number of Layers</i>
$\varnothing_t$ = Diametro tamburo	<i>Drum diameter</i> (mm)	p = Passo filettatura	<i>Groove Pitch</i> (mm)
l = Lunghezza tamburo	<i>Drum Length</i> (mm)	L = Lunghezza fune	<i>Rope Length</i> (m)
$K = 1.5 \cdot \varnothing_f$			
$K = 2.5 \cdot \varnothing_f$ (ABS, API specification 2C)			
$K = 2 \cdot \varnothing_f$ (DNV)			
$K = 1/2"$ (ANSI B30)			

2.0 Coppia al tamburo Drum Torque



$$M_1 = F \times r_1 / 1000$$

$$M_4 = F \times r_4 / 1000$$

$$M_m = M_1 / (i_e \times \eta_{mg}) = M_4 / (i_e \times \eta_{mg})$$

$$p = (M_m \times 628) / (V_m \times \eta_m)$$

$$P_{el} = (M_m \times n) / 955 \times \eta_{el}$$

p = Pressione di sollevamento Hoisting pressure (bar)

M_m = Coppia del motore Motor torque (daNm)

V_m = Cilindrata del motore Motor displacement (cm³)

η_m = Rendimento meccanico del motore Motor mechanical efficiency

η_{mg} = Rendimento meccanico ingranaggi e tamburo
Gear and drum mechanical efficiency

M₁ = Coppia al primo strato Torque on first layer (daNm)

M₄ = Coppia all'ultimo strato Torque on last layer (daNm)

F = Tiro al tamburo Line Pull on Drum (daN)

i_e = Rapporto di riduzione effettiva Actual Reduction Ratio

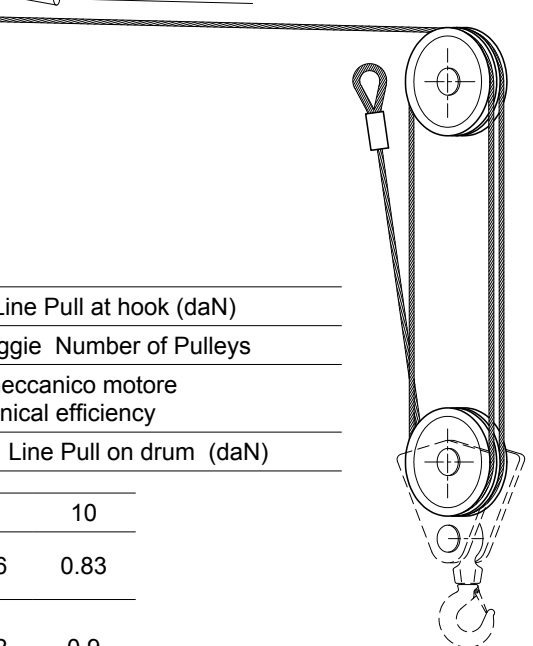
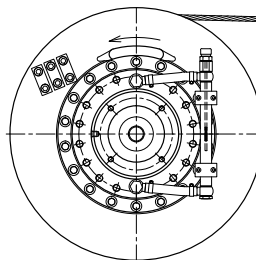
η_{el} = Rendimento motore elettrico Electric Motor Efficiency

n = Numero giri motore elettrico Electric Motor rpm

P_{el} = Potenza motore elettrico Electric Motor Power

3.0 Calcolo tiro con puleggie Lifting Capacity with Pulley

PULL "F"



$$F = P / n \times \eta_m$$

P = Tiro al gancio Line Pull at hook (daN)

n = Numero di puleggie Number of Pulleys

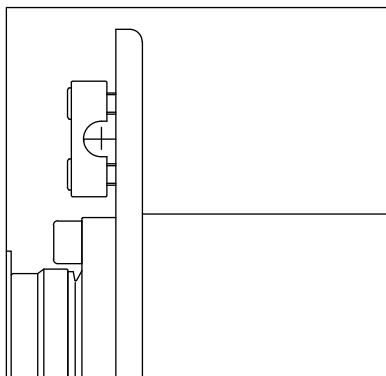
η_m = Rendimento meccanico motore
Motor mechanical efficiency

F = Tiro al tamburo Line Pull on drum (daN)

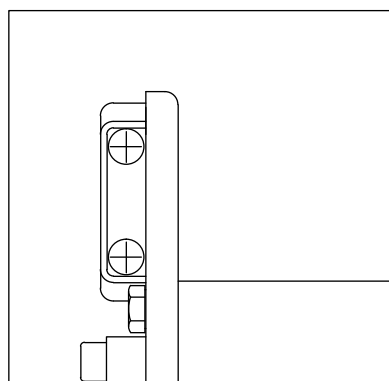
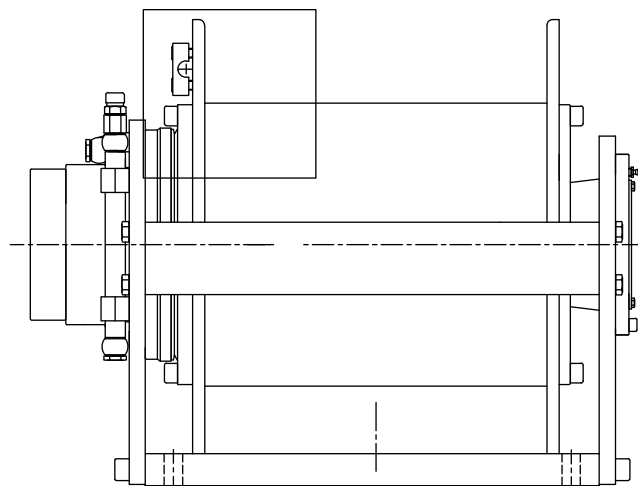
n	2	3	4	5	6	8	10
BOCCOLE PLAIN BEARINGS	0.97	0.95	0.93	0.91	0.9	0.86	0.83
η _m CUSCINETTI ANTIFRICTION BEARINGS	0.98	0.97	0.96	0.95	0.94	0.92	0.9

Esempio Example

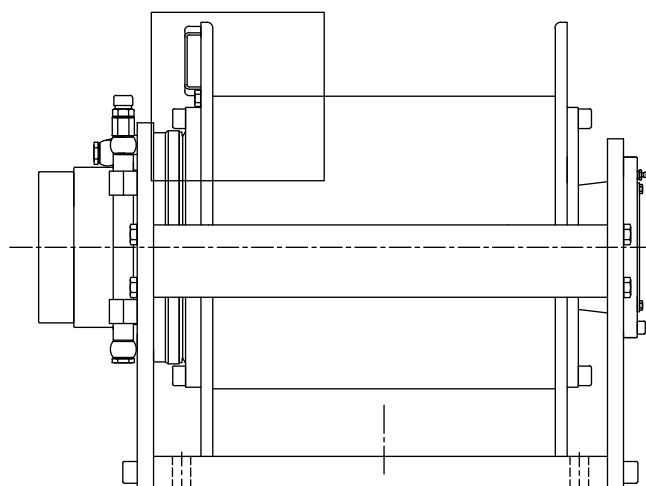
4.0 Fissaggio fune *Rope Fixing*



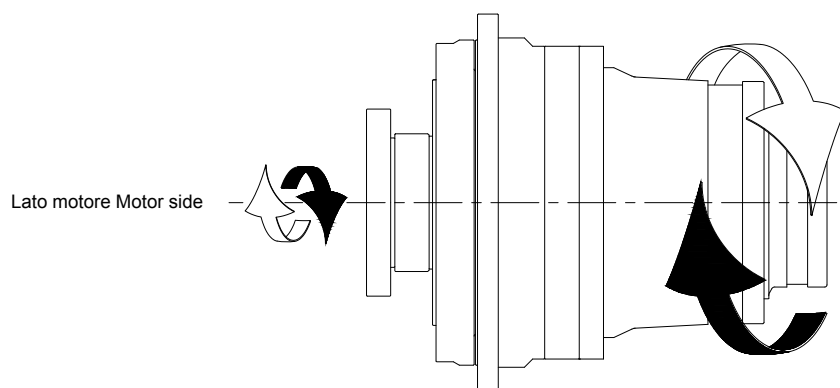
MORSETTO
CLAMPS



FISSAGGIO CON RADANCIA (*opzionale)
WEDGE LOCK (*optional)

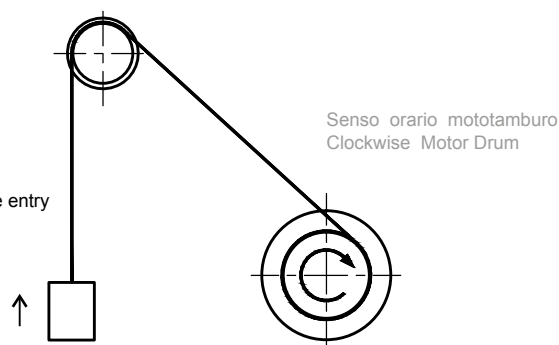
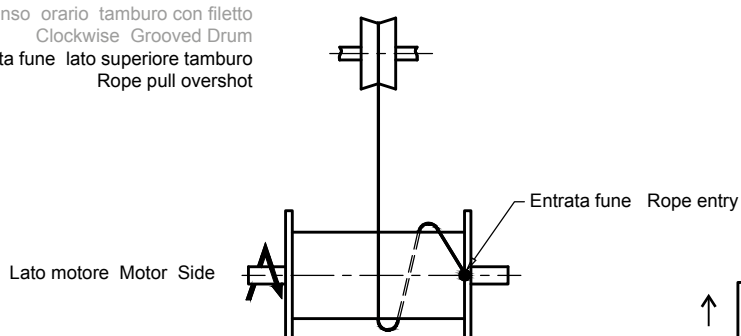


5.0 Senso di rotazione *Rotation Direction*

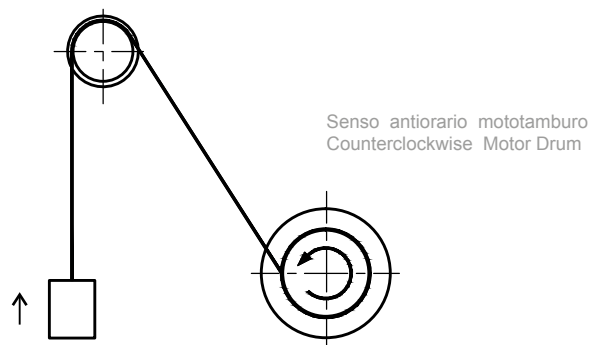
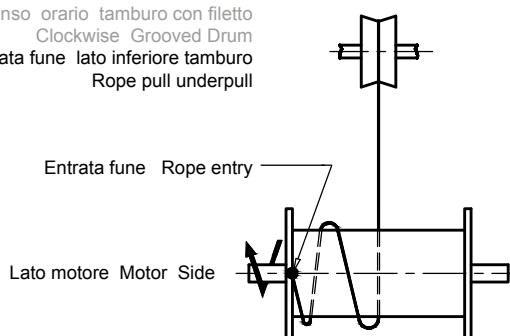


6.0 Avvolgimento della fune sul tamburo *Winding direction on rope drums*

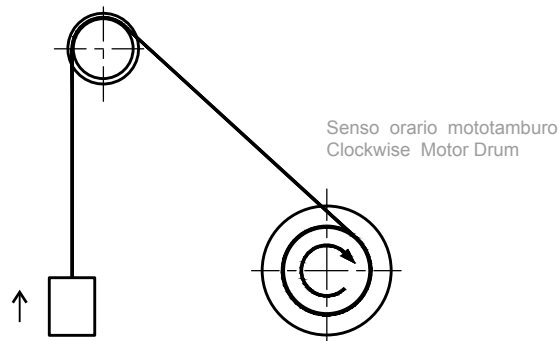
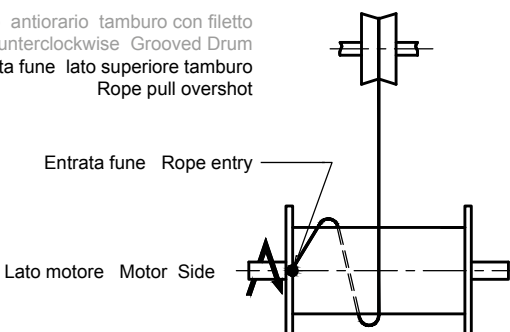
Senso orario tamburo con filetto
Clockwise Grooved Drum
Entrata fune lato superiore tamburo
Rope pull overshoot



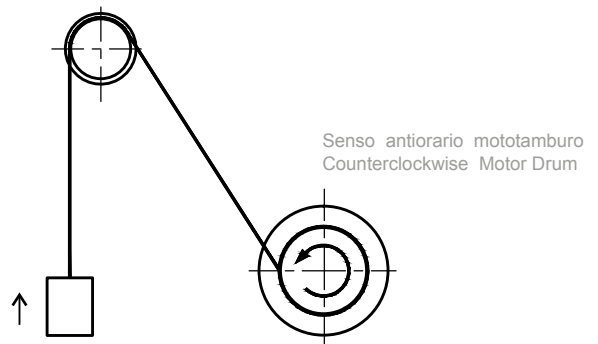
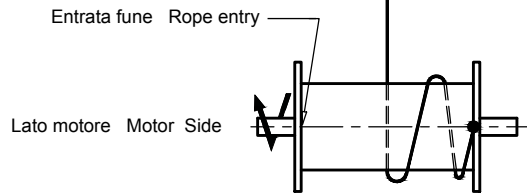
Senso orario tamburo con filetto
Clockwise Grooved Drum
Entrata fune lato inferiore tamburo
Rope pull underpull



Senso antiorario tamburo con filetto
Counterclockwise Grooved Drum
Entrata fune lato superiore tamburo
Rope pull overshoot



Senso antiorario tamburo con filetto
Counterclockwise Grooved Drum
Entrata fune lato inferiore tamburo
Rope pull underpull



7.0 Calcolo potenze Power Calculation

P_m [kW] = potenza meccanica alla fune – mechanical power at cable

P_t [kW] = potenza teorica in ingresso – theoretical input power

P_{id} [kW] = potenza idraulica in ingresso – hydraulic input power

P_{el} [kW] = potenza elettrica in ingresso – electric input power

Q [l/min] = portata olio (solo per motori idraulici) - flow rate (only for hydraulic motor)

p [bar] = pressione (solo per motori idraulici) - pressure (only for hydraulic motor)

v_f [m/min] = velocità fune – cable speed

F [daN] = Tiro alla fune – Line Pull

η_{mg} = Rendimento meccanico ingranaggi e tamburo - Gear and drum mechanical efficiency

η_m = Rendimento meccanico motore - Motor mechanical efficiency

η_v = Rendimento volumetrico motore (solo per motori idraulici) - Motor volumetric efficiency (for hydraulic motor only)

$$P_m = (v_f \times F) / 6000$$

$$P_t = P_m / (\eta_{mg} \times \eta_m \times \eta_v)$$

For hydraulic motor

$$P_{id} = (Q \times p) / 600$$

$$P_t < P_{id}$$

For electric motor

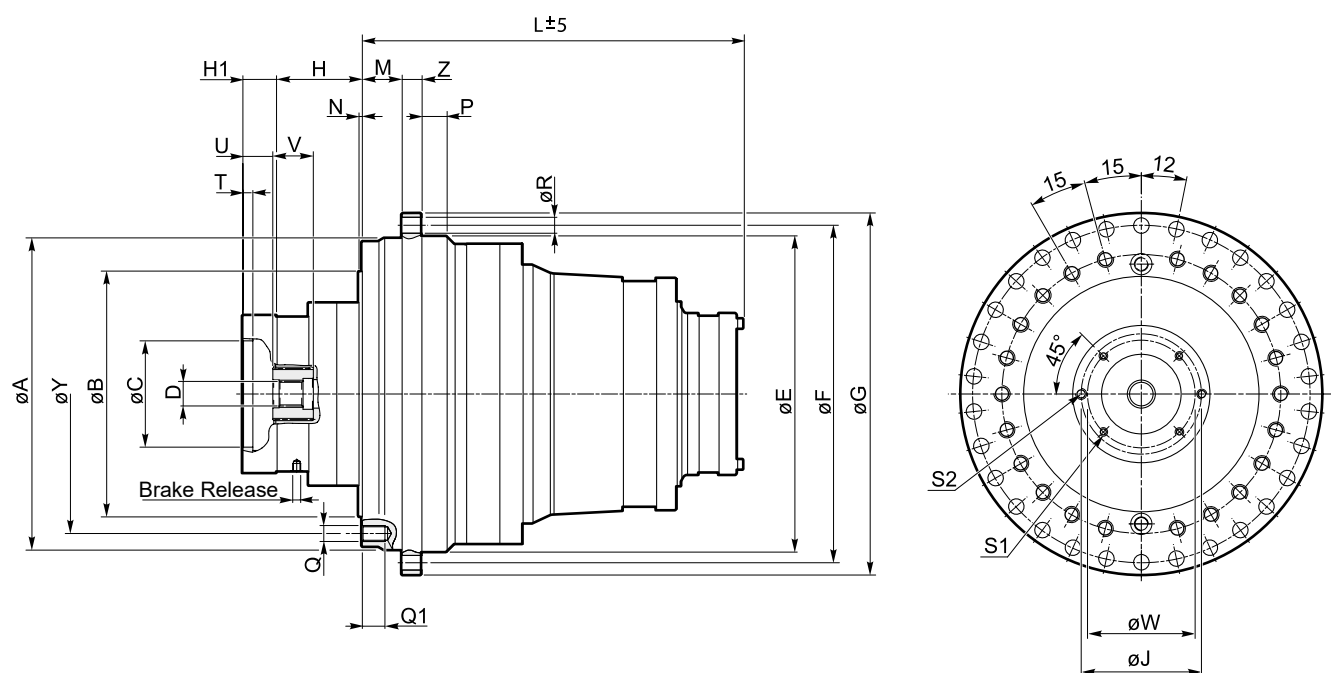
$$P_t < P_{el}$$



WD | Winch Drives



WDD | Motor Drums



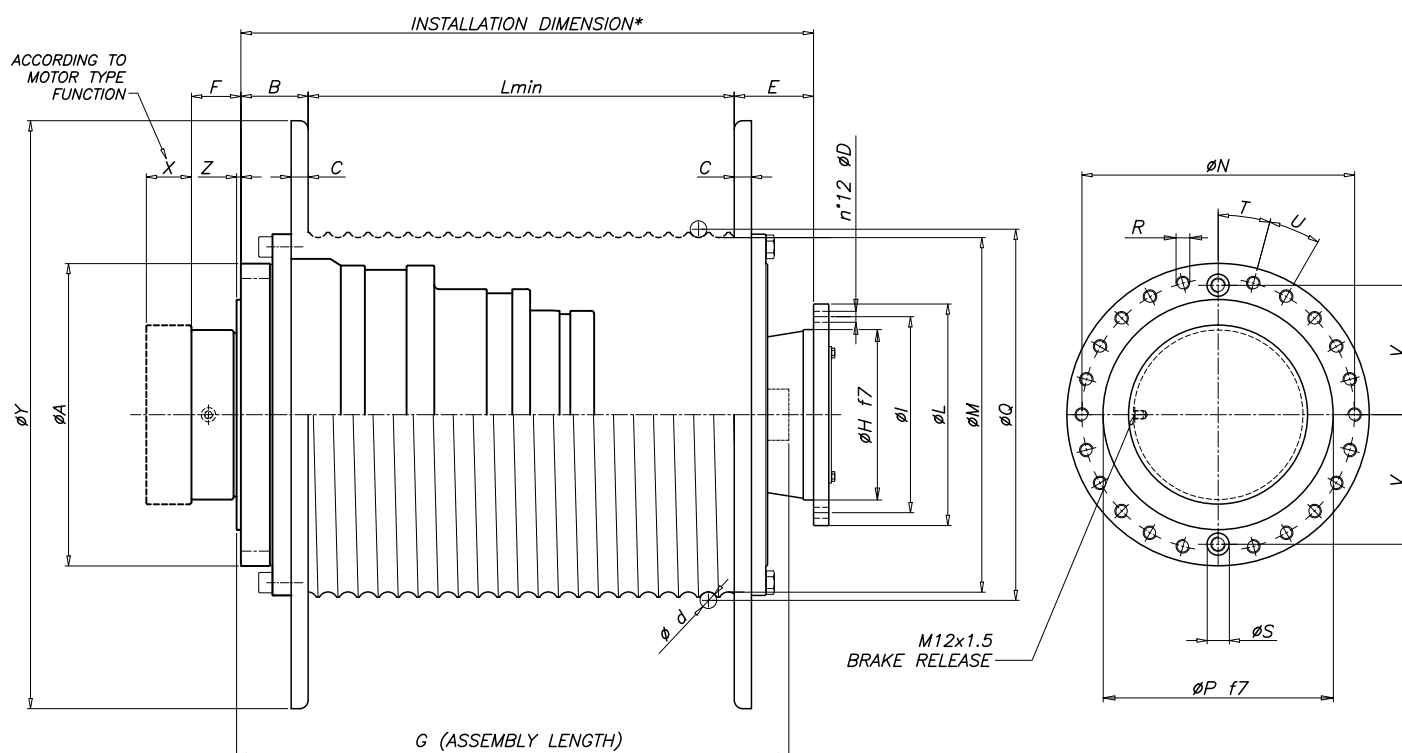
Dimensioni generali - General Dimensions

Tipo / Type	A	B	E	F	G	H	L	M	N	P	Q	Q1	R	Y	Z
WD 1023	290	200 f7	295 f7	320	348	99	383	40	5	41	M16 (16)	24	$\varnothing 17$ (18)	255	20
WD 1523	328	230 f7	335 f7	368	398	68	414	37	5	34	M16 (22)	24	$\varnothing 17$ (24)	280	23
WD 2003	355	270 f7	366 f7	394	424	57,5	425	37	5	45	M16 (22)	24	$\varnothing 17$ (24)	320	23
WD 2523	394	300 f7	402 f7	424	450	81	462	50	5	53	M20 (22)	30	$\varnothing 14.5$ (36)	350	25
WD 3003	432	330 f7	436 f7	465	495	87,5	477	50	5	60	M20 (22)	30	$\varnothing 19$ (30)	390	25
WD 4803	470	355 f7	476 f7	508	545	128	575	60	5	38	M24 (22)	34	$\varnothing 24$ (24)	420	30
WD 8003	530	430 f7	544 f7	578	618	129,5	688	55	5	45	M24 (22)	36	$\varnothing 24$ (30)	480	35
*WD16004	615	515 h7	640 h7	690	750	129	966	80	5	9	M30 (24)	52	$\varnothing 33$ (24)	565	30
*WD21004	680	580 h7	715 h7	770	830	129,5	942	80	5	40	M30 (30)	58,5	$\varnothing 33$ (30)	630	30
*WD26004	680	580 h7	715 h7	770	830	129,5	1050	80	5	40	M30 (30)	58,5	$\varnothing 33$ (30)	630	30
*WD31004	816	710 h7	875 h7	920	970	86,5	1206	80	5	40	M30 (36)	40	$\varnothing 33$ (36)	760	30

* Motor adapter on demand

Dimensioni ingressi - Input Dimensions

	C	D	H1	T	U	V	W	S1	J	S2
Input SAE B	101.6 H8	DP16/32 Z13	20	10	7	37	127	n°4 M12	146	n°2 M14
Input SAE C	127 F8	DP12/24 Z14	30	15	16	56	162	n°4 M12	181	n°2 M16
Input SAE D	152.4 F8	DP8/16 Z13	40	15	28	75	229	n°4 M20	/	/



Secondo le norme FEM, classe M5 - L2 - T5 According to FEM rules, class M5 - L2 - T5

Dimensioni generali WDD - WDD General Dimensions

Tipo / Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	Lmin	Y	Z
WDD A75	285	74	15	10.5	85	99	451	175	200	225	341	255	200	359	N°16-M16	32	20°	20°	117	320	560	5
WDD B100	315	79	20	12.5	93	68	494	200	230	260	392	280	230	412	N°22-M16	32	15°	15°	132	350	630	5
WDD C130	355	79	20	13	93	58	514	200	230	260	416	320	270	438	N°22-M16	32	15°	15°	152	370	690	5
WDD D155	385	94	20	17	110	81	554	230	260	290	443	350	300	467	N°22-M20	35	15°	15°	168	385	720	5
WDD E190	425	99	25	21	135	87.5	592.5	260	310	360	490	390	330	516	N°22-M20	35	15°	15°	184	390	790	5
WDD F230	460	118.5	30	21	139.5	60	678	260	310	360	540	420	355	568	N°22-M24	35	15°	15°	195.5	465	865	5
WDD G300	530	118.5	30	21	147	61	780.5	300	350	400	610	480	430	640	N°22-M24	35	15°	15°	233	560	980	5

* Installation dimension = B + Lmin. + E

Prestazioni WDD - WDD Performances

Tipo / Type	Typical line pull on first layer [daN]	ø d (suggested cable) [mm]
WDD A75	7500	18
WDD B100	10000	20
WDD C130	13000	22
WDD D155	15500	24
WDD E190	19000	26
WDD F230	23000	28
WDD G300	30000	32

Prestazioni WD WD Performances

 Coppie nominali secondo FEM 1.001 sezione 1 - 3^a edizione-1998
 Nominal torques according to FEM 1.001 part 1 - 3rd edition-1998

Size	i_e	$T_{2\text{ fem}}$ [Nm]	$T_{d\text{-max}}$ [Nm]	$T_{s\text{-max}}$ [Nm]
WD 1023	52.83	18100	26900	33400
	62.55	18100	26900	33400
	74.03	18100	26900	33400
	78.70	18100	26900	33400
	93.09	18100	26900	33400
	108.45	18100	26900	33400
	111.15	18100	26900	33400
	117.00	18100	26900	33400
	131.40	18100	26900	33400
	136.27	18100	26900	33400
	165.05	18100	26900	33400
WD 1523	203.00	13650	22600	30300
	51.46	26100	43200	60000
	60.16	26200	43200	60000
	71.21	26300	43200	60000
	74.11	26300	43200	60000
	76.71	26300	43200	60000
	87.67	26300	43200	60000
	89.61	26350	43200	60000
	104.33	26350	43200	60000
	108.29	24900	43200	60000
	110.27	26400	43200	60000
	126.42	26400	43200	60000
	128.35	26400	43200	60000
	155.48	26500	43200	60000
	165.01	20300	33800	53000
WD 2003	199.81	20300	33800	53000
	48.16	33800	57900	80000
	56.31	33500	57900	80000
	57.03	34000	57900	80000
	66.66	33800	57900	80000
	69.38	33000	57900	80000
	71.82	34100	57900	80000
	82.09	33000	57900	80000
	83.90	33650	57900	80000
	97.70	33650	57900	80000
	103.26	33000	57900	80000
	120.21	33000	57900	80000
	145.62	33000	57900	80000
	165.01	26400	44600	53000
	199.81	26400	44600	53000
WD 2523	50.29	44050	72800	105000
	58.82	44200	72800	105000
	59.55	44200	72800	105000
	69.62	44300	72800	105000
	72.44	44300	72800	105000
	75.00	44350	72800	105000
	85.70	44350	72800	105000
	87.34	44450	72800	105000
	97.99	42450	72800	105000
	102.02	44500	72800	105000
	105.86	44500	72800	105000
	107.79	44500	72800	105000
	123.62	44500	72800	105000
	125.48	44600	72800	105000
	152.00	44600	72800	105000
	163.42	33500	55500	97000
	197.90	33500	55500	97000

Prestazioni WD WD Performances

Coppie nominali secondo FEM 1.001 sezione 1 - 3ª edizione-1998
Nominal torques according to FEM 1.001 part 1 - 3rd edition-1998

Size	i_e	$T_{2\text{ fem}}$ [Nm]	$T_{d\text{-max}}$ [Nm]	$T_{s\text{-max}}$ [Nm]
WD 3003	49.75	48200	94700	136500
	58.19	48250	94700	136500
	68.02	47620	94700	133700
	71.66	48200	94700	136500
	81.97	48200	94700	136500
	83.74	48250	94700	133700
	95.75	47900	94700	133700
	96.70	48400	94700	136500
	103.04	46800	90600	121200
	112.94	47600	94700	133700
	117.79	46800	90600	121200
	138.88	46800	90600	121200
WD 4803	51.99	69850	123300	160000
	61.55	69350	123300	160000
	71.58	83750	123300	168500
	77.49	67500	123300	160000
	84.68	84000	123300	168500
	90.26	66650	123300	160000
	106.51	84100	123300	168500
	109.39	52000	103200	160000
	123.99	84000	123300	168500
	150.20	70000	123300	168500
	167.50	61500	103800	156500
	202.82	61500	103800	156500
WD 8003	56.00	125250	197200	312000
	65.45	125400	197200	312000
	73.10	122000	197200	312000
	85.40	122700	197200	312000
	92.17	125500	197200	298100
	105.08	123000	197200	312000
	108.71	125000	184300	304500
	120.12	122900	197200	312000
	126.50	96500	174500	221600
	141.63	122300	197200	312000
	170.43	96800	174500	221600
	165.40	115800	192300	311000
WD 16004	199.00	112000	192300	311000
	200.00	227000	317000	353000
	233.38	223800	317000	353000
	274.31	233300	317000	353000
	320.00	232500	317000	353000
	370.13	219000	317000	353000
	393.12	233300	317000	353000
	431.73	219000	317000	353000
	528.91	233500	317000	353000
	605.67	219200	317000	353000
	713.35	219200	317000	353000

Prestazioni WD WD Performances

Coppie nominali secondo FEM 1.001 sezione 1 - 3ª edizione-1998
Nominal torques according to FEM 1.001 part 1 - 3rd edition-1998

Size	i_e	$T_{2\text{ fem}}$ [Nm]	$T_{d\text{-max}}$ [Nm]	$T_{s\text{-max}}$ [Nm]
WD 21004	207.20	275000	414000	466500
	241.76	275000	414000	466500
	297.05	275000	414000	466500
	399.74	275000	414000	466500
	465.12	275000	414000	466500
	531.07	255000	414000	466500
	606.55	255000	414000	466500
	714.39	255000	414000	466500
WD 26004	208.76	330000	560000	648000
	243.58	330000	560000	648000
	284.34	355000	560000	648000
	454.44	330000	560000	648000
	523.87	300000	560000	648000
	611.35	330000	560000	648000
WD 31004	237.48	365000	743000	888000
	279.57	400000	743000	888000
	326.13	400000	743000	888000
	340.40	345000	743000	888000
	400.65	390000	743000	888000
	457.63	385000	743000	888000
	539.03	375000	743000	888000

Peso e olio - Weight and Oil Quantity

	Weight [kg]	Oil Quantity [litri - liters]
WD 1023	150	2.5
WD 1523	200	3.5
WD 2003	225	4
WD 2523	275	4.5
WD 3003	350	5.5
WD 4803	455	7.5
WD 8003	660	11
WD 16004	1100	20
WD 21004	1350	28
WD 26004	1100	30
WD 31004	2500	50

Valori di coefficiente di amplificazione γ_m - Values of Amplifying Coefficient γ_m

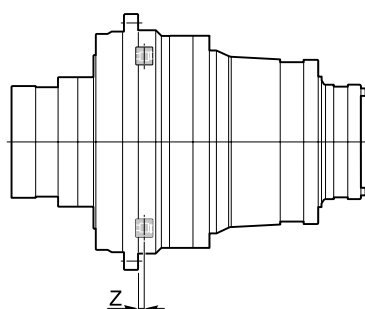
Mechanism group	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
γ_m	1.00	1.04	1.08	1.12	1.16	1.20	1.25	1.30

Classe del meccanismo - Mechanism Class

Class of load spectrum	Spectrum Coefficient K_m	T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9
		200h	400h	800h	1600h	3200h	6300h	12500h	25000h	50000h	100000h
L1	0.5	M1 1.89	M1 1.71	M1 1.57	M2 1.44	M3 1.34	M4 1.26	M5 1.16	M6 1.02	M7 0.87	M8 0.72
L2	0.63	M1 1.5	M1 1.36	M2 1.24	M3 1.14	M4 1.06	M5 1	M6 0.92	M7 0.81	M8 0.69	M8 0.57
L3	0.79	M1 1.18	M2 1.07	M3 0.98	M4 0.9	M5 0.84	M6 0.79	M7 0.72	M8 0.64	M8 0.55	M8 0.45
L4	1	M2 0.95	M3 0.86	M4 0.78	M5 0.72	M6 0.67	M7 0.63	M8 0.58	M8 0.51	M8 0.44	M8 0.36

Esempio - Example: $C_{L3-T1} = C_{L2-T5} \cdot 1.07$

Queste coppie non devono mai superare il valore della coppia massima dinamica a tabella
These torques must never be higher than the max dynamic torque in the rating table

Capacità di carico cuscinetto - Bearing Load Capacity


Tipo - Type	C_0 [N]	C_d [N]	Z [mm]
WD 1020	330000	183000	17.5
WD 1520	435000	224000	19.5
WD 2000	435000	224000	25
WD 2520	670000	355000	21
WD 3000	670000	355000	21
WD 4800	900000	470000	13.5
WD 8000	960000	485000	14.5
WD 16000	1470000	700000	13.5
WD 21000	2050000	980000	18.5
WD 26000	2050000	980000	18.5
WD 31000	7300000	2550000	34

Prestazioni freni FW - FW Brake Performances

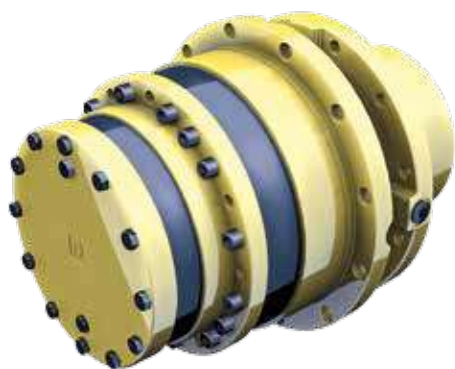
	FW02	FW03	FW04	FW05	FW06	FW08	FW10	FW11	FW13	FW16
T_b [Nm]	230	340	420	550	660	800	1000	1100	1300	1600
p_b [bar]	15	15	14	17.5	12.5	17.5	16	17.5	17.5	17.5
p_{max} [bar]	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
n_{1-max} [RPM]	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500

± 5%

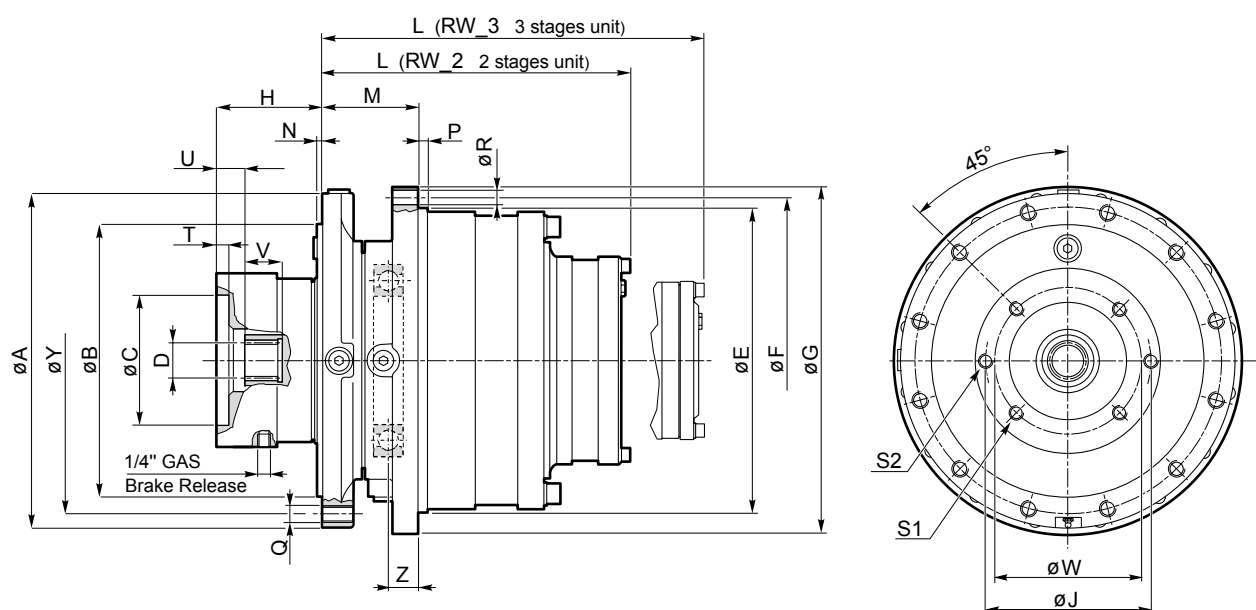
Prestazioni freni FY - FY Brake Performances

	FY18	FY22	FY26	FY27	FY36
T_b [Nm]	1840	2200	2006	2700	3600
p_b [bar]	18	17.5	17	17.5	17.5
p_{max} [bar]	300	300	300	300	300
n_{1-max} [RPM]	2800	2800	2800	2800	2800

± 5%



RW | Planetary Winch Drives



Dimensioni generali - General Dimensions

Tipo / Type	A	B	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	Y	Z
RW 512	262	215 f7	246 f7	271	291	246.5	75	11	10	n° 12 M12	n° 12 Ø13	240	20
RW 513	262	215 f7	246 f7	271	291	289.5	75	11	10	n° 12 M12	n° 12 Ø13	240	20
RW 612	262	215 f7	246 f7	271	291	251	75	11	10	n° 12 M12	n° 12 Ø13	240	20
RW 613	262	215 f7	246 f7	271	291	293	75	11	10	n° 12 M12	n° 12 Ø13	240	20
RW 812	330	270 f7	297 f7	327	352	305	100	6	12	n° 12 M16	n° 12 Ø17	300	26.5
RW 813	330	270 f7	297 f7	327	352	348.5	100	6	12	n° 12 M16	n° 12 Ø17	300	26.5
RW 1022	330	270 f7	297 f7	327	352	340	100	6	12	n° 12 M16	n° 12 Ø17	300	26.5
RW 1023	330	270 f7	297 f7	327	352	395.5	100	6	12	n° 12 M16	n° 12 Ø17	300	26.5
RW 1532	393	320 f7	352 f7	383	408	363	113	6	11	n° 12-M20	n° 16 Ø17	360	34.5
RW 2522	393	320 f7	415 f7	448	473	413	115	6	24	n° 16 M20	n° 24 Ø17	360	29.5

Dimensioni ingressi - Input Dimensions

	C	D	H1	T	U	V	W	S1	J	S2
Input SAE B	101.6 H8	DP16/32 Z13	20	10	7	37	127	n°4 M12	146	n°2 M14
Input SAE C	127 F8	DP12/24 Z14	30	15	16	56	162	n°4 M12	181	n°2 M16
Input SAE D	152.4 F8	DP8/16 Z13	40	15	28	75	229	n°4 M20	/	/

Prestazioni RW_2 (2 stadi) - RW_3 (3 stadi)
Performances RW_2 (2 stages) - RW_3 (3 stages)

Coppie nominali secondo FEM 1.001 sezione 1 - 3ª edizione-1998

 Nominal torques according to FEM 1.001 part 1 - 3rd edition-1998

Size	i _e	T _{2 fem} [Nm]	T _{d-max} [Nm]	T _{s-max} [Nm]
RW 512	13.79	7300	7900	8800
	17.11	7380	9700	10800
	21.71	6000	10500	13500
	23.52	6600	12500	14500
	29.75	6100	10500	14800
	34.77	5100	8900	11800
	37.38	5850	10500	14800
RW 513	43.64	5150	8900	11800
	42.60	7680	11900	13200
	52.41	7720	11900	13200
	62.05	7680	12900	15500
	64.42	7750	11900	13200
	71.27	7760	11900	13200
	76.24	7700	12900	15500
	84.32	7720	12900	15500
	89.20	6580	11900	13200
	95.92	6250	10500	14800
	105.81	7710	12900	15500
	109.50	7800	11900	13200
	123.47	5240	8900	11800
	129.45	7750	12900	15500
	154.35	5240	8900	11800
	162.69	6250	10500	14800
	189.30	5250	8900	11800
RW 612	13.40	9550	10500	11800
	16.00	9700	12500	13900
	18.34	8600	13400	15800
	20.33	9800	15600	17400
	23.80	9050	16200	18100
	27.21	8750	13400	20500
	29.00	7100	13600	18100
RW 613	33.13	8000	13400	20500
	49.11	10000	16200	18100
	55.94	8900	13400	20500
	60.39	10000	16200	18100
	68.75	8950	13400	20500
	73.24	10150	16200	18100
	83.35	9000	13400	20500
	93.41	9000	13400	20500
	97.09	10150	16200	18100
	102.33	9000	13400	20500
	110.45	9000	13400	20500
	122.09	10070	16200	18100
	142.10	9250	16200	18100
	152.59	10300	16200	18100
	161.59	9050	13400	20500
	173.52	9050	13400	20500
	201.89	9050	13400	20500
RW 812	14.14	11750	11100	12400
	18.00	9600	13900	15500
	21.13	10750	16200	18100
	24.73	9400	18000	21000
	30.62	9100	15700	21000
	35.10	7700	13400	18600
	37.25	9000	15700	21000
RW 813	42.74	7900	13400	18600
	43.60	12400	20800	24300
	53.63	12400	20800	24300
	63.50	12350	20800	24500
	76.09	11150	18600	23000
	86.30	11100	20800	24500
	93.44	11150	18600	23000
	100.87	11150	18600	23000
	108.55	10000	18300	24500
	114.88	9300	15700	21000
	126.82	11200	18600	23000
	135.70	9800	18300	24500
	147.61	9700	18000	23000
	158.50	11200	18600	23000
	184.43	9700	18000	23000
	207.31	7900	13400	18600

Prestazioni RW_2 (2 stadi) - RW_3 (3 stadi)
Performances RW_2 (2 stages) - RW_3 (3 stages)

 Coppie nominali secondo FEM 1.001 sezione 1 - 3^a edizione-1998

 Nominal torques according to FEM 1.001 part 1 - 3rd edition-1998

Size	i _e	T _{2 fem} [Nm]	T _{d-max} [Nm]	T _{s-max} [Nm]
RW 1022	14.14	13770	13770	15352
	16.64	15400	16060	17900
	18.00	16500	17280	19260
	21.08	16600	20000	22400
	24.73	15700	23400	26100
	30.13	15150	26880	31600
	37.25	13200	22650	30300
	42.74	11200	19300	26950
RW 1023	43.60	17880	30000	35400
	53.63	17950	30000	35400
	65.07	18010	30000	35400
	72.95	18040	30000	35400
	79.94	18060	30000	35400
	93.09	17150	30000	35400
	100.87	16200	26900	33400
	108.55	17200	30000	35400
	126.82	16200	26900	33400
	135.70	18150	30000	35400
	147.61	16250	26900	33400
	158.50	17150	26900	33400
	167.22	9800	16600	21400
	184.43	16250	26900	33400
	207.31	11450	19300	27000
	226.66	13500	22600	30300
RW 1532	17.90	19100	32200	35900
	20.81	22650	37200	41400
	24.36	19100	36500	48200
	27.00	19450	33800	53200
	29.68	14950	28700	50300
	31.55	19550	33800	54600
	38.38	19100	33800	54600
	45.73	15550	26900	46300
RW 2522	17.51	31400	33400	37200
	19.40	32530	36800	41000
	21.25	24600	40100	44700
	25.52	32000	47800	53200
	29.26	32100	52900	60800
	30.88	25000	43700	61700
	34.62	31150	53000	61700
	41.81	25150	43700	61700

Peso e quantità olio - Weight and Oil Quantity

	Weight [kg]	Oil Quantity [litri - liters]
RW 512	75	2
RW 513	85	2.3
RW 612	90	2.3
RW 613	100	2.5
RW 812	130	3
RW 813	140	3.5
RW 1022	145	4
RW 1023	155	4.2
RW 1532	195	5
RW 2522	275	7

Valori di coefficiente di amplificazione γ_m - Values of Amplifying Coefficient γ_m

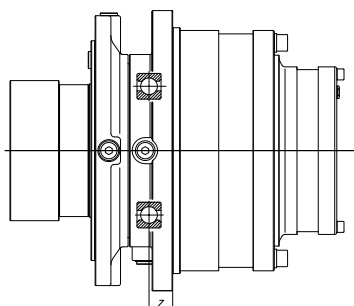
Mechanism group	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
γ_m	1.00	1.04	1.08	1.12	1.16	1.20	1.25	1.30

Classe del meccanismo - Mechanism class

Class of load spectrum	Spectrum Coefficient K_m	T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9
		200h	400h	800h	1600h	3200h	6300h	12500h	25000h	50000h	100000h
L1	0.5	M1 1.89	M1 1.71	M1 1.57	M2 1.44	M3 1.34	M4 1.26	M5 1.16	M6 1.02	M7 0.87	M8 0.72
L2	0.63	M1 1.5	M1 1.36	M2 1.24	M3 1.14	M4 1.06	M5 1	M6 0.92	M7 0.81	M8 0.69	M8 0.57
L3	0.79	M1 1.18	M2 1.07	M3 0.98	M4 0.9	M5 0.84	M6 0.79	M7 0.72	M8 0.64	M8 0.55	M8 0.45
L4	1	M2 0.95	M3 0.86	M4 0.78	M5 0.72	M6 0.67	M7 0.63	M8 0.58	M8 0.51	M8 0.44	M8 0.36

Esempio - Example: $C_{L3-T1} = C_{L2-T5} \cdot 1.07$

Queste coppie non devono mai superare il valore della coppia massima dinamica a tabella
These torques must never be higher than the max dynamic torque in the rating table

Capacità di carico cuscinetto - Bearing Load


Tipo - Type	C_0 [N]	C_d [N]	Z [mm]
RW 512 - RW 513	65500	76100	20
RW 612 - RW 613	65500	76100	20
RW 812 - RW 813	100000	112000	26.5
RW 1022 - RW 1023	100000	112000	26.5
RW 1532	125000	125000	34.5
RW 2522	143000	143000	29.5

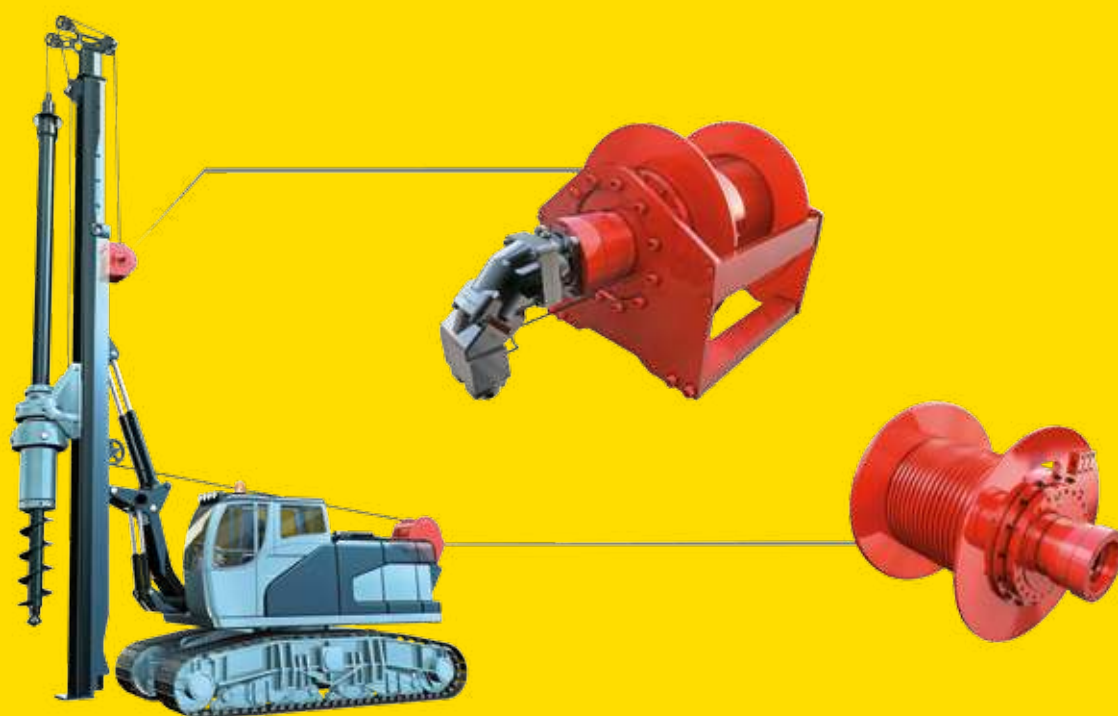
Prestazioni freni F5 - F5 Brake Performances

	F 501	F 502	F 503	F 504	F 505	F 506	F 508	
T_b [Nm]	110	215	325	405	500	630	818	
p_b [bar]	10	20	30	38	28	35	33	
p_{max} [bar]	300	300	300	300	300	300	300	± 5%
n_{1-max} [RPM]	standard continuous	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
	standard intermittent*	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
	special	3500	3500	3500	3500	3500	3500	

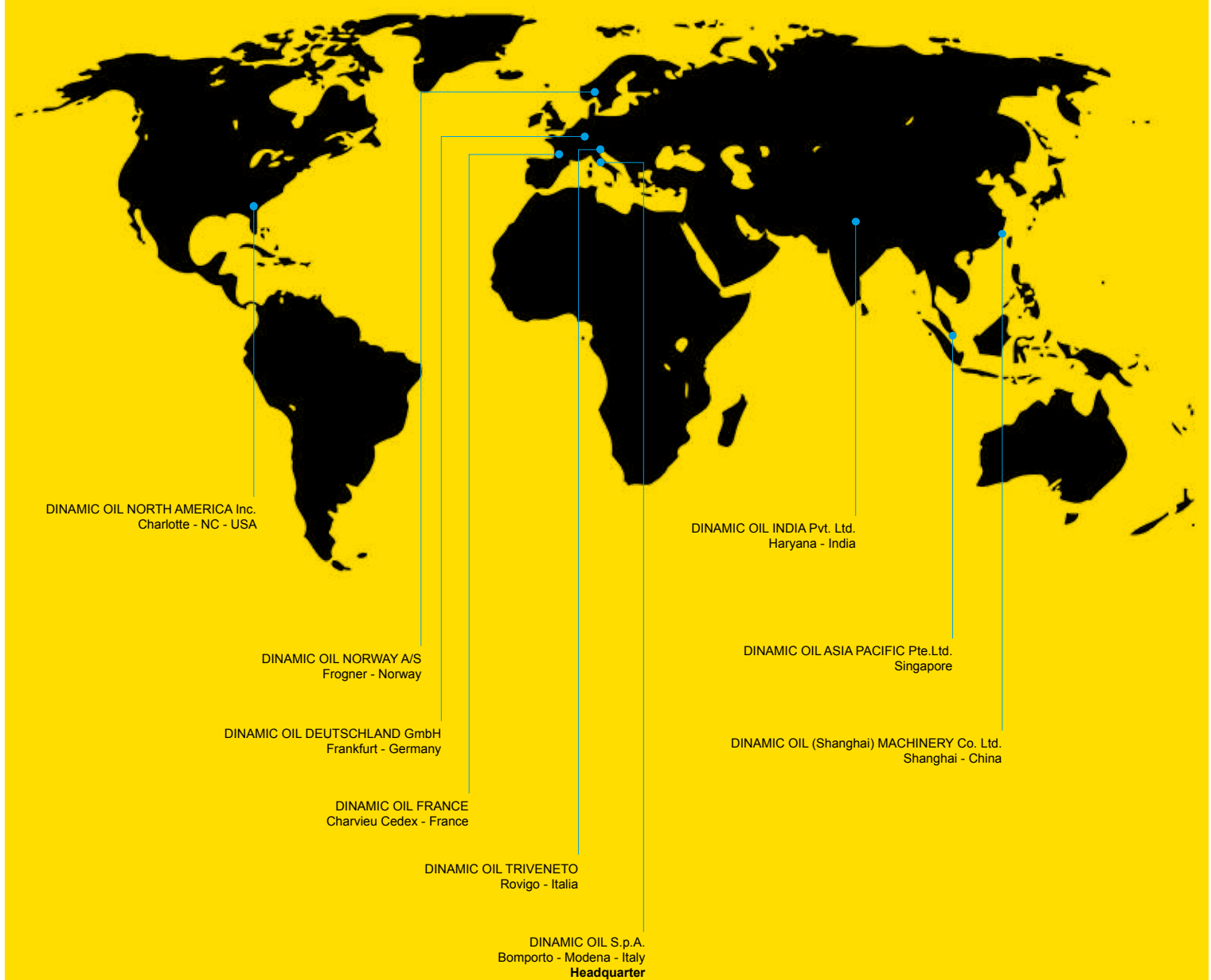
Prestazioni freni F9 - F9 Brake Performances

	F 902	F 903	F 904	F 905	F 906	F 908	F 910	F 912	F 915	
T_b [Nm]	200	310	400	490	620	780	1000	1160	1335	
p_b [bar]	14	22	19	18	23	23	29	34	38	
p_{max} [bar]	300	300	300	300	300	300	300	300	300	± 5%
n_{1-max} [RPM]	standard continuous	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
	standard intermittent*	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
	special	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	

*intermittent: max of 15 minutes per hour

APPLICAZIONI APPLICATIONS

Branches



Dinamic Oil S.p.A.

Via Togliatti, 15
41030 Bomporto - MO - Italy
T: +39 059 812611
F: +39 059 812603
E: info@dinamicoil.it
dinamicoil.com

Dinamic Oil Deutschland GmbH

Frankfurt Straße 151 b
D - 63303 Dreieich-Sprendlingen
T: +49 (0) 6103 2024593
F: +49 (0) 6103 8077239
E: verkauf@dinamicoil.de
dinamicoil.com/deutschland

Dinamic Oil (Shanghai) Machinery Co., Ltd.

Building 2, N°128 Lane 168 Dieqiao Rd.
Kangqiao Industry Park Pudong
201319 Shanghai – China
T: 0086 21 6818 7100
F: 0086 21 6818 7107
E: info@dinamicoil.com.cn
dinamicoil.com/china

Dinamic Oil India Pvt. Ltd.

Plot No.5, Sector - 16 HSIIDC
Industrial Area, Bahadurgarh
Pin Code: 124507, Haryana - India
T: +91 1276 605295, 605296
E: india@dinamicoil.com

Dinamic Oil Triveneto

Via Enrico Toti, 48
40500 Rovigo - Italy
T: +39 340 7745 664
F: +39 059 812603
E: a.coltro@dinamicoil.it
dinamicoil.com/triveneto

Dinamic Oil Norway A/S

Lindebergveien, 3
2016 Frogner - Norway
T: +47 63 82 50 40
F: +47 63 82 50 41
E: DinamicOil.Norway@dinamicoil.com
dinamicoil.com/norway

戴纳密克（上海）机械有限公司

中国上海浦东康桥工业园区
叠桥路168弄128号2栋1楼
邮编：201319
电话：0086 21 6818 7100
传真：0086 21 6818 7107
邮件：info@dinamicoil.com.cn
dinamicoil.com/china

Dinamic Oil France

ZI Montbertrand BP 3612
38236 Charvieu Cedex - France
T: +33 (0) 472 462 318
F: +33 (0) 472 462 327
E: dinamicoil@orange.fr
dinamicoil.com/france

Dinamic Oil North America Inc.

4725 Entrance Drive - Suite A
Charlotte - NC - 28273 - USA
T: +1 704 587 4600
F: +1 980 939 6297
E: info.usa@dinamicoil.com
dinamicoil.com/northamerica

Dinamic Oil Asia Pacific Pte. Ltd.

47L Tuas South Avenue, 1
637249 - Singapore
T: +65 6791 0802
F: +65 6791 2661
E: sales@dinamicoilap.com.sg
dinamicoil.com/asia